

Most 41312-3

Most přes Rosavku v Domčicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 41312-3 (Most přes Rosavku v Domčicích)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 29.6.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce byli přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 41312

Staničení km: 4.113km

Ev.č.mostu: 41312-3

Název objektu: **Most přes Rosavku v Domčicích**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu 1940. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé, na 3x lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon |
|-------|-----|---------|--|

vozovky je oboustranný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

- [3.2] 3.2 Chodníky Na mostě jsou oboustranné chodníky šířky 1,2 m. Povrch chodníků je proveden betonem. Na obou stranách mostu jsou osazeny betonové obrubníky šířky 0,22 m.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,3 m a šířku 0,55 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se třemi madly. Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu U 100/50, vnitřní madla jsou I 80/40. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1 m od římsy.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 29 t, E13 – 35 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, povrchově degradovaný beton.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce pouze ojediněle prokopírovaná distanční korodující výztuž, poškození spodního rohu u vtoku.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou funkční. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou vypírání, trhliny v dilatacích.
- [3.2] 3.2 Chodníky Povrch chodníku je celkově rozpadlý (celkově degradován).
- [3.3] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Levá mostní římsa má obnaženou korodující výztuž.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 1 m). Ocelová zábradlí má bodovou korozi.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Údaje na dopravním značení jsou na obou stranách totožné. Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací.
Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Zemní těleso je udržované s nízkými travními porosty.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**3.odstranění nutno do 1 roku**

- [1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Sanovat podhled nosné konstrukce, betony opěr a křídel.

[2] 3.3.1 Římsa Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž).

[3] 4.2 Zábradlí Obnovit PKO zábradlí.

3. odstranění do 2 let

[4] 3.2 Chodníky Provést opravu povrchu chodníku.

2.odstranění nutno do 5 let

[5] 2.3 Mostní závěry Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Jiřím Šeinerem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 29.0t$

$V_r = 35t$

$V_e = 58t$

Max.nápravový tlak = 13.1t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stavební stav objektu lze zlepšit běžnou stavební údržbou, proto není zatížitelnost redukována. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 3/8 V_r .

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana



Celkový pohled pravá strana



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN1752-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce pouze ojediněle prokopírovaná distanční korodující výztuž, poškození spodního rohu u vtoku.



DSCN1762-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce pouze ojediněle prokopírovaná distanční korodující výztuž, poškození spodního rohu u vtoku.